

**ПАМЯТКА
ВОДИТЕЛЮ АВТОБУСА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ПЕРЕВОЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1 К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

1.2 Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3 Обучающихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

1.4 Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети", поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 августа 1996 г. N 325 "Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)").

2. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов: резкое торможение автобуса;

2.1 удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;

2.2 отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;

2.3 отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;

2.4 воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;

2.5 наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

3. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки.

4.1 Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

4.2 Водитель обязан лично убедиться: в технической исправности автобуса; в наличии необходимой путевой документации; в правильности оформления путевого листа; в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети"; в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки; в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте; в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

4.3 Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс

4.4 Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

4.5 Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

4.6 Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

4.7 В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

4.8 В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.

4.9 Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

4.10 Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки.

5.1 Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

5.2 В пути следования запрещается:

отклоняться от графика и заданного маршрута движения; отвлекаться от управления автобусом; курить, принимать пищу, вести разговоры;

перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности; пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры; допускать в автобус посторонних лиц.

5.3 Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

5.4 Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

5.5 Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

5.6 Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

6. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

6.1 При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

6.2 Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

6.3 В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

7. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки.

7.1 По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности; сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

7.2 При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки.